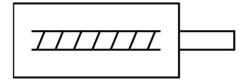


Vérin électrique ESBF-BS-32-400-10P

Code article :8022568

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille	32
Course	400 mm
Filetage de la tige de piston	M10x1,25
Jeu axial d'inversion	40 µm
Diamètre de la vis	12 mm
Pas de la vis	10 mm/U
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0.25 deg
Selon la norme	ISO 15552
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Détection de position	Pour capteur de proximité
Structure de construction	Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes
Type de vis	Vis à circulation de billes
Symbole	00991941
Sécurité anti-rotation/guidage	à palier lisse
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.11 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C ... 60 °C
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Humidité relative de l'air	0 - 95 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C ... 60 °C
Couple moteur max.	2 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	115 N
Poussée max. Fx	1000 N
Couple moteur à vide	0.1 Nm
Valeur indicative de charge utile, horizontal	100 kg
Valeur indicative de charge utile, verticale	100 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.1386 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.0253 kgcm ²

Caractéristique	Valeur
Moment d'inertie de masse JO	0.0361 kgcm ²
Masse déplacée à 0 mm de course	281 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	781 g
Poids additionnel par 10 mm de course	33 g
Mode de fixation	Avec taraudage ou accessoires
Code d'interface, actionneur	D32
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Wrought aluminium alloy, smooth anodised
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de vis	Acier, galvanisé
Matériau d'écrou de broche	Acier à roulement
Matériau vis	Acier à roulement
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé